



Rasanta ATF-VI

Hightec-HC-Synthese-Automatik-Getriebeöl

Beschreibung:

Rasanta ATF-VI ist eine neu entwickelte HC-Synthese Getriebebeflüssigkeit für Automatikgetriebe mit Wandlern oder nasslaufenden Kupplungen gemäß der aktuellen GM (General Motors) DEXRON VI Spezifikation.

Rasanta ATF-VI wird für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen von Pkw, Vans und Nutzfahrzeugen empfohlen.

Rasanta ATF-VI überdeckt die Anforderungen von ATF-DEXRON II D / DEXRON III F/G/H, da abwärtskompatibel.

Ausgewählte Basisöle und modernste Additive ermöglichen beim Einsatz dieses Produktes höchste Qualität.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Thermostabilität
- Höchste Oxidationsstabilität
- Ausgezeichnete Schmierfilmstabilität
- Verbesserte Langzeit-Reibungscharakteristik
- Excellentes Tieftemperaturverhalten
- Keine Schaumbildung
- Hohes Lasttragevermögen
- Hervorragende Scherstabilität
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

Nutzen

- Verbessert den Getriebewirkungsgrad, das Schaltverhalten und das Kraftstoffeinsparpotential
- Hält das Getriebe sauber
- Schutz vor Verklebungen
- Verlängert die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit des Getriebes
- Außergewöhnliche Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- Viskositätsstabilität auch unter starker Belastung im Hochtemperaturbereich
- Ganzjahreseinsatz
- Sortenreduzierung durch Universalcharakter

Verwendbar für

Einsatz

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
GENERAL-MOTORS-CORPORATION	DEXRON VI
AISIN WARNER	JWS 3309, 3324/IV
BMW	ETL7045, 7045E, 8072B, LA 2634/Mini JWS 3309
CHRYSLER DODGE	Mofar AS68RC (Type IV), Flat Type I
FORD	Mercon LV
HONDA	Acura DW-1/Z-1/Premium
HYUNDAI	SP-II/SP-III/SP-IV/SPH-IV
ISUZU	Besco ATF II/III
JAGUAR	ATF 3403 M 115 / JLM 20238
JASO	Type 1A, JWS 3309 (IV)/3324 (WS)
KIA	SP-II/SP-III/SP-IV
MAZDA	M-III
MITSUBISHI	SP-II/SP-III/SP-IV
MB-Freigabe	236.1, 236.5, 236.7, 236.8, 236.9, 236.41
NISSAN	Matic D/J/K/S
OPEL	
PORSCHE	ATF 3403-M 115/Type IV
SUBARU	ATF / ATF HP
SUZUKI	ATF 3309
TOYOTA	T-III/T-IV/WS
VOLVO	IV

- Kfz-Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Schaltgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Servolenkungen gemäß Herstellervorschrift
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG oder CVT-Getrieben geeignet und wo ein Öl mit der Spezifikation Ford Type F/G vorgeschrieben ist

Entsorgung:

- **Rasanta ATF-VI** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **Rasanta ATF-VI** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **Rasanta ATF-VI** zu verwenden.

Rasanta ATF-VI		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1030 682	Dose	1 L
STL 1030 684	Kanne	5 L
STL 1030 685	Kanne	20 L
STL 1030 686	Faß	60 L
STL 1030 688	Faß	200 L
STL 1430 689	Container	1000 L

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	850
Viskosität bei -40°C	cP	-
Viskosität bei 40°C	cSt	29,6
Viskosität bei 100°C	cSt	5,9
Flammpunkt COC	°C	212
Stockpunkt	°C	-51
TBN	mgKOH/g	3,0
Farbe		Rot